

BABA UND FALL NET!



EIN AUFSTIEG ENDET MÄSSIG HEITER,  
STEHST DU PATSCHERT AUF DER LEITER!



EINE INITIATIVE DER AUVA FÜR MEHR SICHERHEIT.

Jeder Unfall ist einer zu viel.





Firma:

Betriebsbereich/Baustelle:

Leiternüberprüfung am:

Ersteller:

## Zustand und Verfügbarkeit der Leitern

JA NEIN

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Ist die Leiter mit der Normkennzeichnung (EN131) versehen? _____  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wird die Leiter durch eine fachkundige Person regelmäßig (mind. 1x jährlich) auf ihren einwandfreien Zustand überprüft? _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wird die jährliche Zustandsprüfung im Prüfblatt vermerkt? _____   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Werden die MitarbeiterInnen in der Benützung von Leitern unterwiesen? _____   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Werden beschädigte Leitern sofort aus dem Verkehr gezogen? _____  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Zustand der Leiter

JA NEIN

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Wird die Leiter vor jeder Benützung einer Sichtprüfung unterzogen? _____    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sind die Sprossen/Stufen und Holme fest miteinander verbunden? _____        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ist der Leiterholm in Ordnung? _____  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ist die Spreizsicherung vorhanden? _____                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sind bei Spezialleitern Einhak- oder Anhängervorrichtungen vorhanden? _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Standssichere Aufstellung

JA NEIN

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Sind alle Gefahren durch Umgebungseinflüsse (elektrische Freileitungen, Witterung, Staplerverkehr etc.) ausgeschaltet? _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sind Werkstoff und Ausführung der Leiterfüße auf den jeweiligen Untergrund abgestimmt? _____                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wird die Leiter nur auf einem waagrechten, ebenen, tragfähigen, nicht rutschigen Untergrund aufgestellt? _____               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wird bei einer Anlegeleiter auf den richtigen Aufstellwinkel (ca. 70 Grad) geachtet? _____                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Stand sichere Aufstellung

JA

NEIN

Wird bei einer Stehleiter der Spreizwinkel komplett ausgenützt? \_\_\_\_\_

Werden je nach Boden die richtigen Leitern (Leiterfüße) benützt? \_\_\_\_\_

Verfügt die Leiter bei Aufstellung auf schrägen Flächen oder Stufen über die erforderlichen Holmverlängerungen? \_\_\_\_\_

Wird bei Aufstellung auf Stufen oder Stiegen eine Holmverlängerung verwendet? \_\_\_\_\_

## Benützung der Leiter

JA

NEIN

Werden die Leitern entsprechend der Herstellerangaben benützt? \_\_\_\_\_

Ist für das Besteigen einer Plattform eine (An)Haltevorrichtung vorhanden? \_\_\_\_\_

Werden Leitern so aufgestellt, dass ein seitliches Hinauslehnen nicht notwendig ist? \_\_\_\_\_

Wird die höchstzulässige Belastung der Leiter beachtet? \_\_\_\_\_

Werden auf Verkehrswegen aufgestellte Leitern abgesichert (Hinweistafeln, Warnposten oder Absperrungen)? \_\_\_\_\_

Ist bekannt, dass man von einer freistehenden Leiter aus nicht auf andere Standorte übersteigen darf? \_\_\_\_\_

Ist die Leiter frei von unsachgemäßen Änderungen/Reparaturen (Verlängerungen, Nagelungen etc.)? \_\_\_\_\_

Werden geeignete Arbeitsschuhe getragen? \_\_\_\_\_

## Arbeiten von der Leiter aus

JA

NEIN

Werden nur kurzfristige Arbeiten durchgeführt? \_\_\_\_\_

Sind die Arbeiten ohne schwere Werkzeuge, mit nur einer Hand, durchführbar? \_\_\_\_\_

Können die Arbeiten ohne hohen Kraftaufwand durchgeführt werden? \_\_\_\_\_

Können Werkzeuge und Material sicher auf der Leiter transportiert werden? \_\_\_\_\_

## Landesstelle Graz

Landesstelle Graz  
Göstinger Straße 26, 8020 Graz

Fon: +43 316 505-2604  
E-Mail: [GUV@auva.at](mailto:GUV@auva.at)

Außenstelle Klagenfurt  
Waidmannsdorfer Straße 35,  
9020 Klagenfurt am Wörthersee

Fon: +43 463 58 90-5000  
E-Mail: [AK-GUV-Sekretariat@auva.at](mailto:AK-GUV-Sekretariat@auva.at)

## Landesstelle Linz

Landesstelle Linz  
Garnisonstraße 5, 4017 Linz

Fon: +43 732 23 33-8405  
E-Mail: [LUV@auva.at](mailto:LUV@auva.at)

## Landesstelle Salzburg

Landesstelle Salzburg  
Dr.-Franz-Rehrl-Platz 5, 5010 Salzburg

Fon: +43 662 21 20-4442  
E-Mail: [SUV@auva.at](mailto:SUV@auva.at)

Außenstelle Dornbirn  
Eisengasse 12, 6850 Dornbirn

Fon: +43 5572 269 42-21  
E-Mail: [ADSUVSekretariat@auva.at](mailto:ADSUVSekretariat@auva.at)

Außenstelle Innsbruck  
Ing.-Eitzel-Straße 17, 6020 Innsbruck

Fon: +43 512 520 56-0  
E-Mail: [AISUVSekretariat@auva.at](mailto:AISUVSekretariat@auva.at)

## Landesstelle Wien

Landesstelle Wien  
Webergasse 4, 1200 Wien

Fon: +43 1 331 33-252  
E-Mail: [WUV@auva.at](mailto:WUV@auva.at)

Außenstelle Oberwart  
Hauptplatz 11, 7400 Oberwart

Fon: +43 3352 353 56-300  
E-Mail: [AO@auva.at](mailto:AO@auva.at)

Außenstelle St. Pölten  
Kremser Landstraße 8, 3100 St. Pölten

Fon: +43 2742 25 89 50-0  
E-Mail: [AS@auva.at](mailto:AS@auva.at)

## Hauptstelle Wien

Abteilung für Unfallverhütung und  
Berufskrankheitenbekämpfung  
Adalbert-Stifter-Straße 65, 1200 Wien

Fon: +43 1 331 11-416  
E-Mail: [HUB@auva.at](mailto:HUB@auva.at)